



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

## BAROMÈTRE MENSUEL

Juillet 2023

Édité le 04/09/23

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Juillet 2023	30	2	48
Juillet 2022	28	3	32
Moyenne Mois Juillet 2017-2019	42	5	58
Cumul 2023 du 01/01 au 31/07	162	9	228
Comparaison cumul 2023 / cumul 2022	-32 (-16%)	-8 (-47%)	-27 (-11%)
Comparaison cumul 2023 / moyenne cumuls 2017-2019	-50 (-24%)	-12 (-57%)	-65 (-22%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	élo+EDP	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Juillet 2023					1		1				2			
Cumul 2023 du 01/01 au 31/07		2		4	2		1			1	3	3	2	

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Juillet 2023			2
Cumul 2023 du 01/01 au 31/07	1		8

Du 1er janvier au 31 juillet 2023 - Situation connue au 04/09/23			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	12	0	19
Février	23	1	27
Mars	22	2	25
Avril	19	1	34
Mai	25	2	34
Juin	31	1	41
Juillet	30	2	48
<b>Total</b>	<b>162</b>	<b>9</b>	<b>228</b>

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.

Les données 2017 à 2022 sont définitives. Les données 2023 sont provisoires.

Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.